

Collision mortelle impliquant un train à Saint-Télesphore

La conductrice décédée demeurait à Saint-Zotique

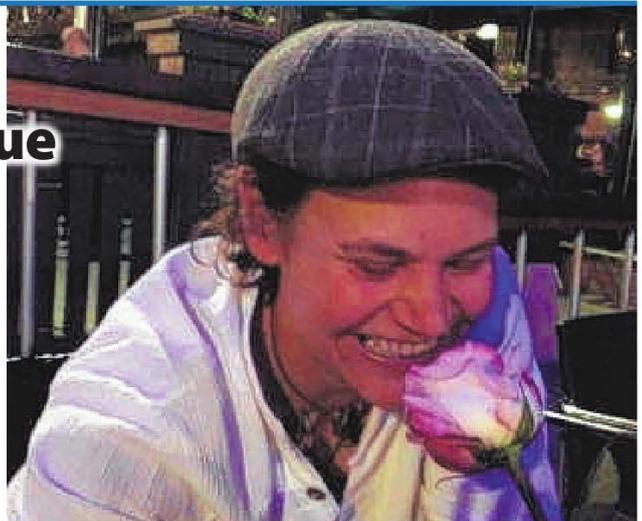
DENIS BOURBONNAIS
denis.bourbonnais@t.ctc

FAITS DIVERS. Une résidente de Saint-Zotique, Geneviève Claude, a perdu la vie dans un accident impliquant un train et son véhicule utilitaire sport (VUS) au cours de la nuit du lundi 17 juillet.

L'impact mortel s'est produit vers 3 h du matin sur la route 325 à Saint-Télesphore. La conductrice de 38 ans a été heurtée par un train de marchandises et elle a été conduite par ambulance à l'Hôpital du Suroit en raison de la sévérité de ses blessures. Son décès a été prononcé peu après son transport au centre hospitalier.

Selon la porte-parole de la Sûreté du Québec, Amélie Guindon, la témérité ou la vitesse, jumelée aux conditions routières, seraient en cause dans cet accident. Les enquêteurs ont reconstitué la scène afin de déterminer si le véhicule a dérapé avant le passage du convoi ferroviaire ou si la conductrice a tenté de traverser les rails avant l'arrivée du train.

Ébéniste de métier, Geneviève était à l'emploi de l'entreprise « BMR FV Lalonde » située sur la route 338 dans la municipalité Les Coteaux et ce, depuis deux ans. Auparavant, elle oeuvrait au sein de l'organisme « Ébénistes entre elles ». La terrible nouvelle a été annoncée aux employés lundi matin par la direction de l'établissement commercial. « Ce n'est pas facile. C'est comme si nous avions reçu une claque au



Geneviève Claude, une femme célibataire de 38 ans et résidente de Saint-Zotique, est décédée dans la nuit de lundi lors d'une collision entre son véhicule et un train à Saint-Télesphore.

(Photo tirée de Facebook)

visage. Lundi, ce fut une journée très triste », a indiqué au Journal Saint-François une source qui a préféré garder l'anonymat. Geneviève était affectée au centre de coupe et elle était très appréciée par ses camarades de travail.

Sur la page Facebook de la femme qui était célibataire, on peut voir près d'une trentaine d'hommages et de messages de tristesse. « Une fille qui a le cœur sur la main et qu'on a

eu du fun à faire de la bouffe... La vie est si fragile, je suis sans mot... Je t'aime Gee... RIP ma belle Gee, tu vas nous manquer... Ma chère Gee, je garde un super souvenir de toi, une dure au cœur tendre, un festival de couleurs... T'étais une super fille Gee Claude, tu me manquera... C'est là qu'on regrette le peu de moments passés ensemble avec une personne qu'on apprécie énormément...

ENCAN

Pour

Ferme Viauland Inc
Propriété de Claude Viau et Diane Gendron
139, rue Brousseau
St-Stanislas de Kostka
JOS 1W0 450-373-6289

Vendredi le 4 août 2017 à 10 heures

Vente complète de l'excellent troupeau

« VIAULAND »»

43 têtes d'animaux Holstein pur-sang de grande qualité
Classifié pour le type dont 1 EX-3E - 10 TB - 10 BP - 7 NC
Reclassifié avant la vente, médecine préventive
Valacta officiel 10,990 kg 3.89% 3.31%
MCR 239-247-239 CCS moyen 125,000
Troupeau négatif leucose, néospora et salmonella Dublin

Le troupeau se compose de 28 vaches vèlant en tout temps de l'année, 2 taures saillies ou gestantes, 13 génisses d'élevage, 5 Holstein rouge dont 1 TB le veau et 1-84 pts, 14 têtes provenant de mère EX, 11 issues de famille de 22 à 103 étolles. Toutes les gestations et saillies sont effectuées avec semence sexée. Tous les animaux proviennent ou ont été inséminés par les meilleurs taureaux du CIAQ. Plusieurs certificats pour la qualité du lait.
N.B. une vente à ne pas manquer que ce soit pour le troupeau ou le roulant, un des bons troupeaux offerts en 2017, généalogie profonde, moderne et de conformation exceptionnelle.

Équipements laiter, nutrition et étable : réservoir à lait Surge 800 gallons, pipeline Surge 2 po installation pour 40 vaches, 29 one touch, compresseur 100 plus Surge 5.5 HP, 6 retraits Dématron 40/50 Westalia Surge, 6 balances True test 102 lbs, refroidisseur à plaques T-4-61 Westalia, thermographe Milk Garde, chaudière de traite, un biostat SC 20/20 avec coffre d'insémination, tableau de régie, adoucisseur d'eau Surge, taille sabot fabrication domestique, séchoir à foin Dynavent cage écuereuil 7.5 HP, mélangeur Agrimetal 1200 chaîne neuve, hache foin Agrimetal avec convoyeur, soigneur Agrimetal 532 5.5HP, convoyeur Agrimetal à courroie 24 pi, 2 fans ventilation 6 pi, 5 fans Aston 20 po vitesse variable, 2 fans 18 po, 2 vis flexibles de 130 et 150 pi, 3 convoyeurs à foin dont un de 40 pi Dynavent, un de 70 pi Allied avec porte déviateur au 10 pi et de 72 pi Dynavent avec porte déviateur au 10 pi, 2 videurs à ensilage Volumax de 16 et 18 pi, 5 cages à veaux Smale complètes, fan de plancher sur 220, silo Supérieur en douves de béton 16x68, montée de nettoyeur Houle 75 pi trust acier pivotante avec grosse transmission 400 pi en chaîne sens horaire, transmission 160d.

Un excellent roulant d'ensilage et fensation à l'état neuf

La machinerie comprend : 2 tracteurs John Deere dont un 3155 4x4 Cab Full A/C 4900 hres, transmission Quad Range pneus 18.4x38 radial et un 2510 8 vitesses 1 sortie d'huile pneus 16.9x38 radial, VIT Yamaha Kodiak 400 (1993), faucheuse rotative New Holland 1412 à fieux (2010), presse New Holland BC5070 applicateur inoculant (2013) comme neuve, râteau à foin Jobber JB 500-13 tandem, fener New Holland 163 4 toupies, moulin à faucher MF, 3 voitures à foin genre lance balle tout acier 20 pi dont 2 Pronovost et 1 Valac, fourrageur New Holland FP230 (2013) rouleaux craqueurs ramasseur andain 7 pi tête à mais 824 2 roues, souffleur à ensilage Case Intra 600, 2 boîtes ensilage Dion 16 pi 3 batteurs tout acier 20 pi en excellente condition, voiture à grain, vis à grain Westfield 8x70 sur roues, convoyeur à fond de tôle Little Giant 41 pi sur roues, herse pacage 12 pi, épandeur à engrais Lely, 3 pts, pompe à fumier Houle avec tuyau, épandeur à fumier New Idea tandem porte de retenue hydraulique pont neuf, pulvérisateur Vicon 500 gallons avec 40 pi de rampes avec contrôle, planteur à mais Monosem 6 rangs équipé pour semi direct tasse résidu Yetter disque à engrais simple John Deere avec vis de chargement, chaudière Bush-Hog 12 pi sur roues, charrue Kverneland BB115 5 versoirs ajustables, voiture mangeoire 24 pi avec roue pivotante avec fond plastifié, 2 râteliers à foin sur roues avec toiture 20 pi, set de roues doubles avec essieu 18.4x38, set de roues doubles T-Rail 16.9x30, 2 pesées 225 kg, banc de scie, bucket à roches de 7 pi et quelques autres petits items.

Conditions : comptant, chèque ou prêt bancaire.
Cantine sur les lieux.
Photos sur le site Web.
Pour informations, s'adresser aux propriétaires au 450-373-6289 ou à l'encanteur
Les Enchères René Houde (2011) inc
7655, rue St-François
Sherbrooke, J1C 0V4

TÉL : 819-846-6267 CELL : 819-820-4013
FAX : 819-846-4918 CELL : 818-226-7318
www.encanshoude.com info@encanshoude.com

L'entretien de nos rives : Pour des plans d'eau et un fleuve en santé!

Lors de la 79^e édition des Régates de Valleyfield, le Comité ZIP du Haut Saint-Laurent assurait à nouveau l'entretien et la gestion des matières résiduelles sur le site lors de l'événement. Constituée d'employés de notre organisme et des Escouades vertes de la MRC Beauharnois-Salaberry et de la Ville de Salaberry-de-Valleyfield, l'Escouade Bleu-Vert a travaillé très fort afin de détourner plusieurs tonnes de matières des sites d'enfouissement. Grâce à eux, plusieurs déchets évités ainsi de se retrouver directement dans le lac Saint-François, ce qui constitue l'un de nos principaux objectifs lors de cette collecte de déchets. Ceci nous amène à vous parler de la propreté des rives et de l'importance de celle-ci pour assurer la santé de nos cours d'eau, un enjeu qui nous interpelle directement.

L'entretien de nos rives, pourquoi est-il important de s'en soucier?

La rive, cette bande de terre qui borde un plan d'eau, remplit de nombreux rôles nécessaires au bon fonctionnement des lacs et des rivières. On doit donc s'assurer de sa propreté en y empêchant toute forme de pollution de s'y retrouver. Idéalement, plus une rive se voit végétalisée, plus l'eau est filtrée avant de se retrouver dans le plan d'eau et plus celui-ci est protégé. Les bandes riveraines deviennent alors une solution intéressante pour protéger nos cours d'eau de différents éléments pouvant nuire à l'équilibre écologique et biologique ainsi qu'à la qualité de l'eau.

Lorsqu'une bande riveraine est aménagée aux abords d'un cours d'eau, cette bande de végétation naturelle permanente peut agir comme une barrière face aux différents déchets qui autrement se retrouveraient directement dans l'eau. Elle agit donc à titre de filtre contre la pollution de l'eau. La végétation longeant un plan d'eau agit également comme un écran face au réchauffement excessif de l'eau, un des facteurs favorisant considérablement la prolifération de cyanobactéries, dont la forme la plus connue est les algues bleues. Elle constitue également une zone de transition entre les milieux aquatiques et terrestres. Pour plusieurs espèces fauniques et floristiques, celle-ci leur servira d'habitat, parfois proche à la reproduction, parfois comme source de nourriture et idéale pour se cacher des prédateurs. La bande riveraine contribue ainsi à la richesse de la biodiversité de la faune et de la flore. Elle agit également à titre de brise-vent naturel, servant de rempart contre l'érosion des sols et des rives. De plus, la bande riveraine agit en tant que régulateur hydrologique, c'est-à-dire qu'elle aura un impact sur le fonctionnement du cycle de l'eau et sur l'absorption de celle-ci lors de précipitations importantes, par exemple. Enfin, en soutenant l'aspect naturel des lacs et cours d'eau, la présence d'une bande riveraine procure une diversité d'espèces végétales, de formes et de couleurs dans les paysages permettant d'abroger la monotonie des berges, particulièrement en milieu urbain.

Alors, cet été, lorsque vous apercevrez des rives bien fournies en végétation, dites-vous que ce n'est pas de la négligence, mais plutôt une protection pour assurer la qualité l'eau, pour nous et pour les espèces qui y habitent! Quoi qu'il en soit, bande riveraine, ou pas, lors d'un événement comme celui des Régates de Valleyfield, une équipe comme l'Escouade Bleu-Vert est essentielle pour la protection des plans d'eau avoisinants. **Pour plus de détails sur les bandes riveraines, contactez-nous au 450-371-2492, par courriel au ziphs@oricom.ca ou visitez notre site web : www.ziphs.org.**

Créé par le Service de l'Environnement et du Changement climatique Canada
Environnement et Changement climatique Canada
Environment and Climate Change Canada