



Date d'ouverture: 31/12/97

FICHE TECHNIQUE

Thématique: Pollution industrielle

Nom du projet: Diffusion d'information sur les mesures d'urgence en cas de déversements

Localisation: Lac Saint-Louis

Problématique: La construction de la Voie maritime du Saint-Laurent a nécessité le creusage d'un chenal d'au moins 185 mètres de largeur et de 9 mètres de profondeur sur une partie de la longueur du lac, ce qui a changé l'écoulement du Saint-Laurent. Le chenal est la voie privilégiée de l'eau, ce qui ralentit la circulation de l'eau en bordure du lac.

Le risque de déversement semble plutôt élevé dans le tronçon du lac St-Louis. Selon le rapport du Comité d'étude sur le fleuve Saint-Laurent (1978), il y a un risque élevé d'accident dans la région des écluses de Beauharnois. Environ 1,8 million de tonnes de mazout et de produits chimiques transitent entre Montréal et le lac Ontario. Le risque est toujours présent à cause de la présence du carburant contenu dans les bateaux et de l'étroitesse du chenal maritime qui représente un danger potentiel d'échouement des navires (Dodier, 1991).

La présence de la Réserve nationale de Faune des Îles de la Paix augmente les enjeux de tout déversement pour cette région en raison des conséquences désastreuses que peut avoir un déversement de pétrole ou d'autres matières toxiques sur ce site écologiquement fragile. Cela occasionnerait aussi des conséquences immédiates sur les prises d'eau des municipalités situées en aval.

Plusieurs personnes sont appelées à intervenir lors d'un déversement majeur mais la difficulté, en ce qui concerne le Saint-Laurent, c'est que la nappe peut parcourir une dizaine de kilomètres en six (6) heures dans les endroits calmes du lac ou une période plus courte dépendant du vent.

La *Loi sur la Marine Marchande du Canada* fut modifiée et comporte maintenant des obligations, pour les navires et les installations de manutention d'hydrocarbures, à mieux parer aux déversements dans le fleuve. Elle a créé un organisme d'intervention, la Société d'Intervention Maritime de l'Est du Canada Ltée (SIMEC), composé des compagnies pétrolières et qui relève de la Garde côtière et de divers intervenants gouvernementaux.

Solution: Le problème se situe au niveau du temps nécessaire pour intervenir. Il faut établir un plan d'urgence, adapté au lac Saint-Louis, à partir des activités que la société civile a le droit et la capacité de faire, plan qui comprendra un plan d'effarouchement des oiseaux aquatiques.

Il faudra mettre sur pied un plan de communication et de sensibilisation de la population pour faire comprendre les limites des interventions possibles. Le plan devra inclure un volet préventif afin de minimiser au maximum les risques de tels accidents.

Faisabilité: Des plans d'urgence existent déjà ailleurs dans le monde.
Environnement Canada possède une trentaine d'intervenants formés pour de tels accidents au Canada.

Coût: Élaboration du plan d'urgence et de communication 200 000\$

Partenaires visés: Environnement Canada, Société pour vaincre la pollution (SVP), Stratégies Saint-Laurent (SSL), les comités ZIP du Québec, Ministère de l'Environnement et de la Faune (MEF), SIMEC, Protection civile du Canada et du Québec, Garde côtière, les citoyens intéressés, les municipalités riveraines, les MRC, Crivert Inc., Société d'Observation de la Faune ailée du Suroît (SOFA), Les nichoirs, Voie maritime du Saint-Laurent.

Échéancier: Établissement du plan d'urgence adapté et de communication 1997-98
Plan de communication 1998-

Indicateur d'atteinte d'objectif :

Le plan d'urgence est réalisé et les gens sont prêts à intervenir.

Références complémentaires :

- *La Loi sur la Marine marchande du Canada*
- Projet CORVAE de la SVP
- Dodier, Normand (1991), Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent - Gillespie, D., H. Boydet, P. Logan (1991), Des zones humides pour la Planète: Sites - Ramsar du Canada, Environnement Canada, Service canadien de la faune.
- Pêches et Océans Canada (1978), Plan de lutte contre les déversements de produits pétroliers, Rapport soumis au Comité d'étude sur le fleuve Saint-Laurent.
- MILLER, Lynn, Étude sur les déversements (à paraître en 1998)